

Belangenvereniging Exel en Omstreken



Secretariaat: Simone Keppels - 't Veld 34 - 7245 XA Exel - Tel. 0573 – 45 99 50
E-mail: info@beo-exel.nl - Website: www.exelplaza.nl

Aan: College van B&W Lochem
Gemeenteraad Lochem
i.a.a. Remco Schulz Gemeentelijk projectleider

Betreft: Inpassingsplan rondweg Noord

Lochem 30 maart 2016

Geacht college en leden van de gemeenteraad,

Bij de behandeling van het stedenbouwkundige invullingsplan van het stationsgebied, zijn wij als Belangenvereniging Exel en Omstreken aangeschoven om onze bezorgdheid over de ontsluiting van Exel en het bijbehorende achterland kenbaar te maken. Met het sluiten van de huidige brug voor gemotoriseerd verkeer ontstaat de situatie waarbij het verkeer komend uit dit gebied door het stationsgebied wordt geleid. Los van vermindering van de bereikbaarheid van Exel en Lochem v.v, voor bewoners, bezoekers en treinreizigers met de auto, leek er een rommelige en gevaarlijke situatie te ontstaan.

We hebben de gemeenteraad bij de behandeling aan de ronde tafel op deze situatie gewezen. Met name de gelijkvloerse kruising van al het verkeer (ook zwaar landbouwverkeer) met de fietsers en voetgangers ter hoogte van het station was voor ons niet acceptabel. We hebben dan ook in een gesprek met de wethouder, de projectleider en later met de provinciale projectleider gevraagd om deze verkeersstromen zo af te wikkelen dat gemotoriseerd verkeer parallel aan de nieuwe rondweg onder de nieuwe fietsvoetgangers brug door gaat. Ervaring leert dat rondom de vertrek- en aankomsttijden van de treinen fietsers, voetgangers, halers en bringers met auto's, zich door elkaar mengen in een redelijk chaotische verkeerssituatie.

Wij zijn dan ook blij te zien dat in het nieuwe inpassingsplan deze variant is opgenomen in de basistekening. We adviseren dan ook met klem om dit zo te handhaven.

Bij het bestuderen van de inpassingstekening zijn ons twee zaken opgevallen die ook nog aandacht behoeven. Allereerst de ontsluiting van het gebied Armhoede / Grote Drijfweg. Het verkeer van en naar dit gebied kruist voor het station, met een naar het lijkt onhandige bocht, de halers en bringers met auto. Van en naar Armhoede gaat ook groot landbouwverkeer en verkeer naar de afvalverwerking. Het lijkt ons dan ook verstandig om de afwikkeling voor het station te bezien en na te gaan of dit niet anders kan worden ingevuld zodat het verkeer van en naar de Grote Drijfweg, veilig en ongehinderd kan passeren. Ten tweede blijven wij ons zorgen maken over de invoeging op de rondweg van al het verkeer komend vanaf het hele gebied, inclusief treinreizigers met auto, restaurantbezoekers en de halers en bringers van en naar het station. Wij verzoeken na te gaan of deze aansluiting voldoende veilig is zonder verkeerslichten en we verzoeken in ieder geval de mogelijkheid om verkeerslichten te



plaatsen open te houden. Onze inschatting is dat de situatie beperkt overzichtelijk is om in te voegen vanwege een bocht links en rechts van de aansluiting, in combinatie met de wegvaksnelheid. Daarnaast zal er de neiging ontstaan om op de rondweg harder te rijden dan in theorie toegestaan. Op de Ampsenseweg mag je ook maar 60 km, maar het doorgaand forensen verkeer trekt zich ook daar niks van aan, en dat zijn deels dezelfde mensen die straks op de rondweg rijden.

Resumerend: Belangenvereniging Exel en Omstreken ziet dat de ontsluiting van haar gebied verandert met de komst van de rondweg en de nieuwe aansluitingen. Enerzijds wordt sluipverkeer over de Ampsenseweg geweerd, anderzijds vermindert de bereikbaarheid van de voorzieningen in Lochem voor de bewoners. Dit laatste is een stevige prijs voor een kleine kern met een groot buitengebied. Door de nieuw ontstane bereikbaarheid veilig af te wikkelen en gevaarlijke situaties in het stationsgebied te voorkomen met de juiste keuzes in de infrastructuur kunnen wij hier mee leven en ondersteunen de gekozen variant. Wel vragen we met klem bij de verdere uitwerking de aansluiting van de Grote Drijfweg en de invoeging op de rondweg nader te bezien. Daarnaast vragen we de gemeente om de bereikbaarheid van Exel e.o. in de toekomst te waarborgen en voldoende te ondersteunen met bebording. Wij zullen bij de bespreking aan de ronde tafel op 4 april aanwezig zijn.

Met vriendelijke groet,

Peter Noordanus
voorzitter

Belangenvereniging Exel en Omstreken